

歡迎新會員

個人會員

姓名	服務單位	職稱
雷志浩	COP/哥本哈根離岸風力開發公司	Lead Commissioning Manager
葉添信	大葉投資有限公司	顧問

會務消息

- 典範獎、產業與學界貢獻獎、電力與能源工程獎學金等獎項，即日起公開徵求推薦候選人，收件期限至 2025 年 8 月 15 日。[\(請點擊\)](#)
- 本會舉辦之 2025 年 5-6 月線上論壇獲廣大迴響。[\(請點擊\)](#)

資訊報報

(下列為摘錄能源相關資訊，資訊來源根據公開資料整理，本協會無法保證相關資訊的正確性)

能源政策

- 電業法部分條文修正案三讀通過 有助強化電力市場運作
- 日本砸重金補貼加氫費，東京等 6 大商用車熱區、90 座加氫站率先啟動
- 歐盟加速能源自主 目標 2027 年前告別俄羅斯能源
- 日本新的能源基本計劃：去碳化電源最高佔 7 成
- 深度節能創佳績 經濟部與日月光分享成功模式
- 歐洲注資 10 億歐元支持 15 個綠氫專案
- 印尼國家氫能策略為試點項目和新投資鋪路

創新研發與應用



- 鴻海電動車擴張日本版圖 預計 2027 年推出電動巴士
- 臺灣氫能國際合作發展跨大步 再與越南、印度簽署 MOU
- 輝達 GB300 內建超級電容 日美搶攻台廠不缺席
- 經濟部產業技術司雷射銲接技術大突破 改變半世紀傳統建築鋼構製程
- 英國 Keenan Recycling 啟用 100%生物甲烷回收車 減碳達 98%
- Smulders 公司取得波蘭 Baltica 2 離岸風電場合約
- V-shaped PV system for agrivoltaic applications

能源政策

電業法部分條文修正案三讀通過 有助強化電力市場運作

立法院於 2025 年 5 月 9 日三讀通過「電業法」部分條文修正案，經濟部說明本次修法目的，係為因應國內外能源轉型趨勢，修法讓台電公司維持現行經營型態，且可活絡綠電交易市場；納管併網型儲能、需量反應等新興電力資源，並加強電力交易平台監管機制，共計增修 12 條條文。經濟部特別感謝立法院院長、各委員及黨團支持，讓法案得以順利通過。

經濟部表示，本次電業法修正聚焦 4 大重點，包含台電維持現行經營型態不分割，透過廠網整合綜效，提高投資效率及維持供電穩定；開放再生能源售電業同業互售，增加業者經營彈性；納管併網型儲能及需量反應，明確依循法規，降低業者設立風險並擴大潛在電力資源；確保電力交易平台中立性，加強電力交易平台監管機制，確保電力市場公開透明，並得視市場發展成立具獨立性交易單位。

(Source：經濟部)

[Read more...](#)

日本砸重金補貼加氫費，東京等 6 大商用車熱區、90 座加氫站率先啟動

《日經》報導指出，政府將公布氫燃料電池卡車與巴士優先發展名單，包括東京都 (Tokyo)、神奈川縣 (Kanagawa)、福島縣 (Fukushima)、愛知縣 (Aichi)、兵庫縣 (Hyogo)、福岡縣 (Fukuoka) 及其周邊地區都將被納入優先引進燃料電池車的行政區。

而上述城市出線的原因，除了有龐大的需求，也有比較大的機會獲得地方政府的支持，例如愛知縣已經有列出明確目標，預計在 2030 年以前引進 7,000 輛氫動力卡車及巴士等商用車輛。

過去針對氫燃料電池車的發展，日本政府多把資源投入在降低車輛購買成本、加氫站建設等，如今將鎖定重點地區內的 90 座加氫站提供補貼，以擴大氫燃料採購規模，進而降低加氣成本，吸引更多



人採用氫燃料電池車。(Source：RECESSARY)

[Read more...](#)

歐盟加速能源自主 目標 2027 年前告別俄羅斯能源

歐盟執委會 2025 年 5 月 6 日公布 REPowerEU 路徑圖，目標於 2027 年底前全面停止進口俄羅斯天然氣。路徑圖包括禁簽新合約、終止現有現貨合約、限制俄國核材料進口等措施，並應對俄國石油「影子船隊」問題。歐盟預估未來天然氣需求下降、LNG 儲能能力擴增，有助提升能源自主。自 2022 年啟動 REPowerEU 以來，俄氣進口量降至三分之一以下，煤炭與大部分石油進口也已淘汰，進一步推動綠能轉型與能源安全。(Source：European Commission)

[Read more...](#)

日本新的能源基本計劃：去碳化電源最高佔 7 成

日本政府 2025 年 2 月 18 日在內閣會議上通過了新的能源基本計劃和應對全球變暖計劃。提出方針稱，到 2040 年度可再生能源和核能合計最多將增至全部電源的 7 成，最大限度地利用可再生能源和核電站。本次提出了溫室氣體排放量比 2013 年度減少 73% 的目標。

提出 2040 年度的日本電源構成目標為可再生能源佔 4~5 成、核能佔 2 成、火力發電佔 3~4 成。日本經濟產業相武藤容治 2 月 18 日就新的能源計劃表示，「這表明力爭實現不過分依賴特定電源和燃料來源的電力結構，同時將最大限度地利用去碳化電源」。(Source：日經)

[Read more...](#)

深度節能創佳績 經濟部與日月光分享成功模式

全球邁向淨零排放的關鍵時刻，台灣積極推動二次能源轉型。「深度節能推動計畫」自 113 年啟動以來，已取得亮眼成績，113 年每單位 GDP 使用電力僅 11.98 度/千元，創下歷年最佳紀錄。為分享節能成功模式，經濟部 2025 年 5 月 9 日特邀「節能標竿獎-金獎」的日月光半導體 K5 廠，分享自主開發 AI 系統導入空調及製程能源管理的實務經驗。

為推動產業投入深度節能，經濟部 2025 年 5 月 9 日舉辦「114 年節能標竿系列觀摩研討會」，邀請榮獲「節能標竿獎-金獎」的日月光分享成功模式，K5 廠推動高質化（高效率設備）、智慧化（AI 控制）及高效化（系統優化）三大節能策略，導入永磁式馬達於冷卻水塔與清洗鼓風機、開發 AI 冰水系統控制平台，每年可節省超過 1,800 萬度電，吸引逾百位業界人士熱烈參與。(Source：經濟部)

[Read more...](#)



歐洲注資 10 億歐元支持 15 個綠氫專案

歐盟委員會已在第二屆歐洲氫能銀行拍賣會後，選出 15 個綠氫專案，並將提供近 10 億歐元的公共資金。其中 8 個專案位於西班牙，3 個在挪威，2 個在德國，芬蘭和荷蘭則各有一個。這些專案由創新基金（資金來自歐盟排放交易系統 ETS）資助，預計在未來 10 年內生產近 220 萬噸再生氫。此次拍賣首次為海運業的氫氣生產商提供了專門預算，這些生產商將把氫氣用於燃料補給活動。已簽署的專案必須在簽約後最長兩年半內完成財務結算，並在五年內開始生產再生氫。(Source：H2-view)

[Read more...](#)

印尼國家氫能策略為試點項目和新投資鋪路

印尼最近發布的《國家氫能策略》為國營與民營能源公司提供政策指引，鼓勵推動試點計畫，並界定氫能在印尼長期能源組合中的角色，分析人士表示。

2024 年 12 月中旬，隸屬於印尼能源與礦產資源部的新再生能源與節能總局（Directorate General of New, Renewable Energy and Energy Conservation）正式發布了《國家氫能策略》報告。

該總局局長 Andriah Feby Misna 在 2025 年 1 月 3 日接受 S&P Global Commodity Insights 採訪時表示，這份文件將作為印尼氫能發展的重要參考依據。

Misna 指出，氫能預計將成為印尼能源轉型的主要推動力量之一，並成為政府實現 2060 年淨零排放路徑圖的核心策略之一。(Source:S&P Global)

[Read more...](#)

創新研發與應用

鴻海電動車擴張日本版圖 預計 2027 年推出電動巴士

鴻海（2317）集團衝刺電動車市場布局大躍進，繼奪下日本三菱汽車電動車大單，2026 下半年在紐西蘭與澳洲上市之後，鴻海集團與三菱集團後續有望擴大合作，攜手在日本市場推出電動巴士。隨著電動車事業蒸蒸日上，法人看好，將成為鴻海集團後續衝刺業績的新動能。

鴻海電動車策略長關潤之前即透露，鴻海集團正與三菱汽車洽談小客車代工，預計 2026 年銷往大洋洲市場，並規劃 2027 年在日本推出更多款電動車，從 Model A 為基本型的小客車、電動巴士及中巴都有。(Source:經濟日報)

[Read more...](#)



臺灣氢能國際合作發展跨大步 再與越南、印度簽署 MOU

氢能做為潔淨能源選項之一廣受各國矚目，不論是近年 COP 會後宣言、各國淨零策略，乃至我國國發會提出的十二項關鍵戰略及氫(氨)能供應鏈旗艦計畫皆可見大力推動氢能發展的趨勢，也彰顯氢能是在淨零之路上的角色愈發重要。2025 年 5 月 14 日，台灣氢能與燃料電池夥伴聯盟(Taiwan Hydrogen and Fuel Cell Partnership, THFCP)分別與越南東協氢能協會(Vietnam ASEAN Hydrogen Club, VAHC)及印度綠氫協會(GH2 India)簽署合作諒解備忘錄(Memorandum of Understanding, MOU)。台灣氢能與燃料電池夥伴聯盟串聯我國氢能技術之上、中、下游完整供應鏈，現已近百家會員加入。長期以來，台灣氢能與燃料電池夥伴聯盟攜手國內外政府機關與產業聯盟會員，一同規劃發展多項氢能技術落地應用，包含整合各再生能源之工業、社區、交通部門等多元運用。2025 年上半聯盟已相繼與法國、烏克蘭、丹麥、波蘭等國簽署 MOU，成立迄今共已和 12 國締結氢能產業合作。(Source: 經濟日報)

[Read more...](#)

輝達 GB300 內建超級電容 日美搶攻台廠不缺席

因超級電容具有大電流、能量密度高、壽命長、短時間快速供電等特點，輝達於新款 GB300 伺服器內建超級電容，用以提升 AI 伺服器穩定供電。可持續關注國內外超級電容技術發展與市場佈局，作為儲能產品應用與合作之參考。(Source: 中央社)

[Read more...](#)

經濟部產業技術司雷射鐳接技術大突破 改變半世紀傳統建築鋼構製程

經濟部產業技術司科技研發主題館於 3 月 3 日在台北國際工具機展 (TIMTOS 2025) 正式登場，主題館整合三個法人單位包含工業技術研究院、精密機械研究發展中心、金屬工業研究發展中心，展出共計 24 項高階工具機關鍵技術，並已成功導入國內工具機廠商及終端製造業者。其中，工研院與台灣光罩共同開發的「全球首創 H 型鋼構雷射鐳接技術」，運用 AI 調控高能雷射的能量，不僅獲 2025 年國際愛迪生發明獎，更突破過去 50 年來長期使用電弧/灌鐵砂填料的鐳接生產方式，將原本的產能提升 5 倍，大幅減少鐳接時間及能源消耗，也省去了填料耗材及廢棄物處理。現已推動制定並通過國家 CNS 雷鐳標準，於臺南柳營產業園區量產 H 型鋼構建材，賴清德總統現場參觀時更特別肯定此技術的產業應用。(Source: 經濟部)

[Read more...](#)

英國 Keenan Recycling 啟用 100%生物甲烷回收車 減碳達 98%

英國 Keenan Recycling 公司推出 100%生物甲烷驅動的食物回收車。這些車輛可回收廚餘與食品廢棄物並用於產製生物甲烷，與傳統柴油回收車相比，可減少 98%的碳排放量。未來透過回收生物甲烷來降低傳統堆肥衍生的溫室氣體排放，並能促進生質能源再利用。(Source: Keenan recycling)

[Read more...](#)

Smulders 公司取得波蘭 Baltica 2 離岸風電場合約

波蘭能源公司 PGE 與丹麥能源巨頭 Ørsted 宣布，已與比利時鋼結構製造商 Smulders 簽署合約，為位於波羅的海 1.5 GW Baltica 2 離岸風電場製造懸吊式內部平台籠(suspended internal platform cages)。該平台籠將使運維人員能安全進入風機與配電箱進行技術維護。此外，Baltica 2 預計安裝 107 座 Siemens Gamesa 14 MW 風機，計劃於 2027 年完工，將顯著推動波蘭能源轉型。(Source:offshoreWIND.biz)

[Read more...](#)

V-shaped PV system for agrivoltaic applications

義大利新創公司 Horizonfirm srl 與巴勒莫大學的一組科學家正共同開發一種應用於農業光電（agrivoltaic）專案的 V 形太陽能模組排列系統。

該系統採用兩片雙面發電模組，以 V 型排列，並搭配單軸追蹤系統，可動態調整傾斜角度，以優化陽光捕捉，同時減少對葡萄園等農作物的遮蔭。

「雖然技術上也能用傳統單面模組實現，但這套 V 型系統是為了最大化高雙面發電能力模組的效能而特別設計的，」該研究的通訊作者 Valerio Lo Brano 向《pv magazine》表示。「這套系統獨特的幾何設計能讓模組雙面都有效捕捉直射與反射輻射，而這是傳統單面技術所無法做到的。」

(Source:pv magazine)

[Read more...](#)



活動訊息

- **【線上論壇】強化電網韌性與可靠度技術**
- **【線上論壇】儲能系統應用技術與實務**

【線上論壇】強化電網韌性與可靠度技術

日期：2025 年 7 月 15 日 (二) 下午 2:00

報名連結：<https://reurl.cc/KdAj7i>

主講人：台電公司 林健民副處長

主持人：成功大學 黃世杰特聘教授

主辦單位：台灣電力與能源工程協會、工研院電網策略辦公室

【線上論壇】儲能系統應用技術與實務

日期：2025 年 8 月 15 日 (五) 下午 2:00

報名連結：<https://reurl.cc/KdAj7i>

主講人：臺灣科技大學 郭政謙教授

主持人：智電系統股份有限公司 黃李堅博士

主辦單位：台灣電力與能源工程協會、工研院電網策略辦公室

