

歡迎新會員

永久會員

姓名	服務單位	職稱
陳堃峯	天宇工業公司	技術長
李清雲	台灣電力公司供電處	處長
王宏魯	巧思技術顧問有限公司	負責人

團體會員

公司名稱	姓名	職稱
優聖系統股份有限公司	楊育誠	總經理
	曾靖雅	副理

個人會員

姓名	服務單位	職稱
王介甫	福能股份有限公司	售前業務經理
王景洸	泰豐貿易股份有限公司	副總
藍琦琄	華城電機股份有限公司	顧問
劉國永	盈正豫順電子股份有限公司	財務承辦
蕭伊惠	台灣歐洛斯電力股份有限公司	事業發展副理
羅偉	台灣歐洛斯電力股份有限公司	事業發展經理
陳謀臣	永信能科	經理
陳貞卿	皮托科技(股)公司	董事長
柯侑寬	台達電子	處長
周政宏	中華開發資本管理顧問股份有限公司	協理



會務消息

- 2025 年劉書勝紀念獎即日起公開徵求推薦候選人，收件期限至 114 年 10 月 1 日止。(請點擊)
- 本會舉辦之 2025 年 7 月及 8 月線上論壇獲廣大迴響。(請點擊)

資訊報報

(下列為摘錄能源相關資訊，資訊來源根據公開資料整理，本協會無法保證相關資訊的正確性)

能源政策

- 歐盟明年推碳邊境調整機制 環境部也要跟進
- 波蘭潔淨能源首度超越燃煤，能源轉型邁出關鍵一步
- 全台離岸風機「扛住」丹娜絲強風 昨風力發電瞬時最大值達 229 萬瓩
- 加拿大潔淨電力策略 Powering Canada's Future: A Clean Electricity Strategy
- 德國為氢能核心管網設立啟動費用
- 北市啟用首座聚落式污水處理設施 成為山區解方

創新研發與應用

- 鋰離子電池技術在安全與永續方面之創新案例
- 台塑新智能建構全台第一座鋰鐵電池 完整回收示範線
- 馬來西亞電力公司宣布發展水力結合浮動太陽能與氢能中心
- 通用電動車電池回收後，成為資料中心儲能系統
- 三星重工首次完成在貨櫃船上進行船上碳捕獲和儲存系統 (OCCS) 試驗
- 氢能源車發展未停歇 台廠嶄露頭角秀實力



能源政策

歐盟明年推碳邊境調整機制 環境部也要跟進

為了展現更積極的減碳決心，歐盟執委會 7 月修正《歐盟氣候法》，新增要在 2040 年達成減碳 90% 的法定目標，鋼鐵、水泥、鋁等六大行業產品，必須申報碳排放並購買憑證，碳邊境調整機制 CBAM，2026 年正式實施。

歐盟要減輕中小企業負擔，導入 50 公噸以下產品免申報，也讓國內鋼鐵相關產業的業者，暫時鬆一口氣。(Source：公共新聞網)

[Read more...](#)**波蘭潔淨能源首度超越燃煤，能源轉型邁出關鍵一步**

2025 年 6 月，波蘭來自再生能源的發電量首次超越燃煤發電，象徵該國在減少對最污染化石燃料依賴上的一大里程碑。

此一轉變正值總理唐納·圖斯克 (Donald Tusk) 政府積極推動能源多元化之際。儘管近年已有進展，波蘭仍為歐盟中煤炭產量最大、依賴程度最高的國家之一，截至 2024 年，約有 60% 電力仍來自燃煤。(Source：FINANCIAL TIMES)

[Read more...](#)**全台離岸風機「扛住」丹娜絲強風 昨風力發電瞬時最大值達 229 萬瓩**

經濟部能源署 2025 年 7 月 8 日表示，2025 年第一個侵台颱風「丹娜絲」沿台灣西部一路北上直撲，對台灣海峽離岸風場而言，這是一場硬仗，但佇立在台灣海峽的 421 座離岸風力機依然持續發電，部分風場發電量達 90% 以上，2025 年 7 月 7 日風力發電瞬時最大值達 229 萬瓩，占整體用電 9.2%。經濟部能源署指出，根據中央氣象署資訊，當晚最大持續風速接近 40m/s，陣風更強烈，外傘頂洲的氣象塔測得瞬間陣風更高達 17 級風，但台灣海峽上的離岸風力機依然無恙。

(Source: 聯合新聞網)

[Read more...](#)**加拿大潔淨電力策略 Powering Canada's Future: A Clean Electricity Strategy**

Building a low-carbon future is the defining economic opportunity of this generation, and clean electricity is at its core.

Abundant, affordable, and reliable clean electricity will be the energy of choice to power national economies and the world's leading companies, including manufacturers making physical



products, or large firms expanding the boundaries of Artificial Intelligence (AI). Canada, with one of the most reliable, affordable, and clean electricity mixes in the world, is already attracting significant investments in many of the industries and technologies that will drive the low-carbon economy because clean electricity is a strategic and competitive advantage. Canada needs to maintain and expand its position as a global clean electricity powerhouse in order to attract investment.

出版年：2025/07

出版機構：Ministry of Natural Resources of Canada

[Read more...](#)

德國為氫能核心管網設立啟動費用

德國聯邦網路管理局（Federal Network Agency）於週一宣布，已針對未來全國氫能核心管網的使用，設定每千瓦時每小時每年 25 歐元（約合 29.21 美元）的費率。該「啟動費率（ramp-up tariff）」將作為全德一致的統一收費標準，適用於氫能核心管網的注入端與取用端用戶。此費率制度的主要目的，是為了彌補初期氫氣運輸需求偏低與基礎設施建設成本過高之間的落差，藉此推動氫能基礎設施穩定發展。(Source：Renewables Now)

[Read more...](#)

北市啟用首座聚落式污水處理設施 成為山區解方

台北市工務局衛工處今天啟用北市首座「聚落式污水處理設施」，可成為山區污水處理解方；市長蔣萬安說，就地處理有效克服山區無法鋪設長距離管線困難，改善環境水質。

台北市鄰近碧山巖的內湖「白石湖」，是有名採莓勝地，假日有大批遊客造訪。台北市工務局衛生下水道工程處今天舉行「首座聚落污水處理設施啟用」儀式，由在地「白石湖休閒農業區發展協會」與衛工處簽署共同維運契約，攜手改善當地衛生環境。(Source：中央社)

[Read more...](#)

創新研發與應用

鋰離子電池技術在安全與永續方面之創新案例

隨著全球能源轉型加速，鋰離子電池在電動車、儲能系統等領域的需求快速成長，然而也伴隨著安全風險增加與廢棄電池衍生的環境與資源挑戰。為提升鋰電池的安全性與永續性，全球各國研發單位與新創企業積極投入材料創新與回收技術開發，針對電池熱失控、易燃風險、回收效率低落與製



程高耗能等問題，提出多元解決方案。包括加拿大、美國、英國、巴西等地的研究團隊已推出結合物聯網、液化氣電解質、矽基固態材料、濕法冶金、超音波奈米乳化與直接前驅物合成等創新技術……(Source:科技發展觀測平台)

[Read more...](#)

台塑新智能建構全台第一座鋰鐵電池 完整回收示範線

台塑新智能宣布，建置完成全台第一座整合前段物理破碎與後段化學萃取之鋰鐵電池回收示範線。台塑新智能董事長王瑞瑜表示，示範線更具備驗證及放大能力，已規劃後續量產作業，包括建置廠房與產能佈局，未來承接台塑新智能彰濱電芯廠汰役電池、邊角料與淘汰品，提升台灣電池回收處理能量，強化產業鏈韌性與資源掌握能力。(Source:經濟日報)

[Read more...](#)

馬來西亞電力公司宣布發展水力結合浮動太陽能與氫能中心

總部位於吉隆坡的公用事業公司 馬來西亞國家能源公司 (Tenaga Nasional Berhad, TNB)，已在東部登嘉樓州啟動兩座再生能源樞紐。

第一座為混合水力浮動太陽能樞紐 (Hybrid Hydro Floating Solar, HHFS)，由 TNB 的發電子公司 TNB Genco Sdn Bhd 與投資控股公司 Terengganu Inc. 合作建設。

第二座為綠氫能源樞紐 (Green Hydrogen Hub)，由 TNB 與馬來西亞國家石油公司 (Petroliam Nasional Berhad，簡稱 Petronas) 共同推動。(Source:pv magazine)

[Read more...](#)

通用電動車電池回收後，成為資料中心儲能系統

通用汽車宣布，將把電動車電池交由回收商 Redwood 處理，再製成為儲能系統，供應給用電需求龐大的資料中心使用，打造電池第二人生。這些再生電池目前已經上路前往美國內華達州，加入 Redwood Materials 總部擁有的 12 MW 微型電網，這些電力接著將進入 Crusoe 擁有的資料中心，替 2 千顆 GPU 供電。(Source:TechNews)

[Read more...](#)

三星重工首次完成在貨櫃船上進行船上碳捕獲和儲存系統 (OCCS) 試驗

三星重工聯手 HMM、Panasia 與韓國船級社 (KR)，完成韓國首項船用碳捕捉與封存系統 (OCCS) 實船測試，驗證其技術效能與商業潛力。這套以胺液為基礎的 OCCS 系統於 2023 年 7 月安裝在



一艘 2,200 TEU 的 HMM 貨櫃船上，過去一年中每月進行實際操作測試，評估其在航行條件下的捕碳效率。

該系統利用船舶主機產生的廢熱進行二氧化碳捕捉，大幅降低額外能源需求，展現出良好的環保效益與經濟可行性。(Source:Carbon Herald)

[Read more...](#)

氫能源車發展未停歇 台廠嶄露頭角秀實力

氫能源車發展備受矚目，台灣廠商在相關解決方案持續嶄露頭角，其中中興電切入氫能巴士，宏佳騰旗下子公司威杰能源開發氫能發電設備，榮田氫能源加工設備用在歐洲運輸系統，工研院分拆出來的氫豐綠能也成為台廠投資標的。

全球能源結構加速轉型、國際新能源市場蓬勃發展，氫能作為未來主要潔淨能源的發展潛力，不僅能提供潔淨高效的能源解決方案，也可廣泛應用在工業和運輸等領域，其中氫能源車解決方案發展備受矚目，台灣廠商在氫能源車及關鍵解決方案，也積極嶄露頭角。(Source:中央社)

[Read more...](#)



活動訊息

- **【線上論壇】輸變電工程之架空線路及地下電纜創新技術**
- **【線上論壇】再生能源併網作業實務**

【線上論壇】輸變電工程之架空線路及地下電纜創新技術

日期：2025 年 9 月 12 日 (五) 下午 2:00

報名連結：<https://reurl.cc/KdAj7i>

主講人：台電公司 李佳諭經理

主持人：臺北科技大學 周至如教授

主辦單位：台灣電力與能源工程協會、工研院電網策略辦公室

【線上論壇】再生能源併網作業實務

日期：2025 年 10 月 16 日 (五) 下午 2:00

報名連結：<https://reurl.cc/KdAj7i>

主講人：台電公司 吳緯峻專業工程師

主持人：台電公司 洪通澤處長

主辦單位：台灣電力與能源工程協會、工研院電網策略辦公室

